**Statement-I**

*List Showing the locations of Low Power Transmitter where work have been completed (till date) in the current financial year in the State of Maharashtra*

| S. No. | Location |
|---|---|
| 1. | Meheker |
| 2. | Chikli |
| 3. | Brahmapuri |
| 4. | Nagpur (DD-II) |
| 5. | Arvi |
| 6. | Shirpur |
| 7. | Deorukh |
| 8. | Mhasle |

**Statement-II**

*TV projects which are expected to be made ready during the remaining period of 1995-96 subject to availability of infrastructural facilities and timely supply of equipment etc. in the State of Maharashtra*

*Location of TV Transmitters*

*Low Power Transmitter*

Rishod
Aheri
Navapur
Karanja (Akola Distt.)
Rajapur
Sironcha
Umarkhed

*Very Low Power Transmitter*

Malakpur
Bhokar

**Statement-III**

*List showing the TV projects which are under implementation in the State of Maharashtra and are expected to be completed in phases by 1997-98*

| Sl. No. | Name of TV Project |
|---|---|
| 1. | Expansion of TV studio centre at Worli, Bombay |
| 2. | TV studio centre projects at Pune and Nagpur |
| 3. | LPTs at: Ambat Satana Mahad Chandur Mangaon Chikoli Khopali |
| 4. | Very Low Power Transmitter at Malwan |
| 5. | Transposer at Badlapur |

**Statement-IV**

*List showing the locations where TV projects are envisaged to be set up in the State of Maharashtra subject to availability of adequate resources and inter-se priorities*

*Locations of T.V. TransmittersHigh Power Transmitter*

Chandrapur
Jalgaon
Mahipatgarh

*Low Power Transmitter*

Sakoli
Chimur
Sindewahi
Khanapur
Patan
Kurkheda
Mangalvedha
Dhadgaon
Arjuni
Pandharkawada
Daryapur
Raver
Akalkot
Phaltan
Karanja (Wardha Distt.)

*Very Low Power Transmitter*

Wai
Koregaon

**भून्तर हवाई पट्टी की सुरक्षा दीवार का क्षतिग्रस्त होना**

1455. **श्री महेश्वर सिंह:** क्या नागर विमानन और पर्यटन मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या उन्हें इस बात की जानकारी है कि कुल्लू जिले में सितम्बर महीने में व्यास नदी में आई बाढ़ के कारण भून्तर हवाई पट्टी की सुरक्षा दीवार और बाढ़ नियंत्रण कार्य को क्षति पहुंची थी, जिसके परिणामस्वरूप हवाई पट्टी का अधिकांश हिस्सा मलबे के नीचे दब गया था;

(ख) क्या यह भी सच है कि इसके परिणामस्वरूप कई दिनों के लिए उड़ानें रद्द कर दी गई थी;

(ग) क्या विभाग बाढ़ नियंत्रण कार्य की कोई योजना तैयार करके हवाई पट्टी की सुरक्षा हेतु निर्माण कार्य करने पर विचार कर रहा है; और

(घ) यदि हां, तो कब तक, और यदि नहीं, तो इसके क्या कारण है?

नागर विमानन और पर्यटन मंत्री (श्री गुलाम नबी आजाद): (क) और (ख) जी, हां।

(ग) और (घ) भारतीय विमानपत्तन प्राधिकरण ने कुल्लू में हवाई पट्टी के चारों ओर सुरक्षा दीवार के निर्माण के लिए हिमाचल प्रदेश सरकार के लोक निर्माण विभाग के पास मई, 1995 में 36.89 लाख रुपये की राशि जमा करवाई थी। राज्य सरकार से कार्य शीघ्र पूरा करने का अनुरोध किया गया है।

**Fast Track Power Projects**

1456. SHRI SATISH AGARWAL: Will the Minister of POWER be pleased to state:

(a) the current status of the fast track power projects cleared by Government;

(b) the particulars of Power Projects actually implemented after the annoncement of the new Power Policy in 1991-92; and

(c) the steps being taken to ensure speedier and successful completion of power projects in the country?

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF POWER (SHRIMATI URMILABEN CHIMANBHAI PATEL): (a) and (b) Out of the initial eight fast track private power projects for which Government had agreed to extend counter guarantee, six projects have been cleared by the Central Electricity Authority from techno-economic angle. One of the fast track projects viz. Dabhol Power Project Phase-I (695 MW), has achieved financial closure and construction had been started. However, the construction work on this project has been halted as per the directives of the State Government. Even though financial closure is awaited, construction work has also commenced on two of the other fast track projects viz. Jegurupadu CCGT (216 MW) and Godavari CCGT (208 MW).

(c) Even though the responsibility for ensuring timely completion of the private power projects, including those which are gas based, is that of the concerned State Governments/SEBs, Government of India periodically reviews the progress of all the private power proposals and takes all necessary steps to remove bottlenecks, if any, in the finalisation of the proposals.

**वस्त्र निर्यात में कमी**

1457. **श्री सोमपाल:** क्या वस्त्र मंत्री यह बताने की कृपा करेंगे कि:

(क) क्या सरकार का ध्यान दिनांक 21 अक्तूबर, 1995 में 'इंडियन एक्सप्रेस' में वस्त्र निर्यात में हुई कमी के बारे में छपे समाचार की ओर दिलाया गया है;

(ख) यदि हां, तो इस मंदी के मुख्य कारण क्या है और क्या सरकार इस स्थिति से निपटने के लिए कोई नई नीति की घोषणा करने जा रही है; और

(ग) यदि हां, तो तत्संबंधी ब्यौरा क्या है?

**वस्त्र मंत्रालय के राज्य मंत्री (श्री कमल नाथ):** (क) से (ग) जी हां। चालू वर्ष के दौरान परिधान निर्यात में वृद्धि की दर में गिरावट आने का मुख्य कारण भारतीय परिधानों के यूरोपीय यूनियन के बाद सबसे बड़े बाजार संयुक्त राज्य अमेरिका में मांग में गिरावट आना है। आर्थिक मंदी तथा फुटकर खरीद में कमी आने के कारण चालू वर्ष के दौरान संयुक्त राज्य अमरीका में परिधानों के बाजार में गिरावट आ रही है। सरकार ने 1.1.1996 से 31.12.1998 तक की अवधि के दौरान परिधानों के लिए निर्यात हकदारी नीति को पुन: सुदृढ़ बनाने का निर्णय लिया है ताकि उसे सुव्यवस्थित, अधिक प्रभावी तथा स्थाई बनाया जा सके। नई नीति के अनुसार वार्षिक स्तरों का वितरण केवल दो प्रणालियों अर्थात् विगत निर्यात निष्पादन हकदारी प्रणाली तथा पहले आओ पहले पाओ (एफ सी एफ एस) प्रणालियों में 80:20 के अनुपात से किया जाएगा। एफ सी एफ एस प्रणाली में ऐसे निर्यातकों के लिए एक पृथक प्रकोष्ठ उपलब्ध होगा जो अपने एककों को आधुनिक बनाने के लिए 50 लाख रु॰ से अधिक निवेश करते हैं। इसका उद्देश्य प्रौद्योगिकीय उन्नयन के साथ-साथ ऐसे नए निदेशकों को पैर जमाने के लिए प्रोत्साहन देना है।

**Unions Functioning in ITDC**

1458. SHRI V. GOPALSAMY: Will the Minister of CIVIL AVIATION AND TOURISM be pleased to state:

(a) how many unions are there in ITDC and where each of these unions is presently functioning;

(b) when did the last verification take place and what was the outcome in each case; the details thereof including the strength;